

**Příloha č. 2 k Výzvě z programu TRANSGov č. 1/2024 – I. kolo**

## NÁVOD K VYPLNĚNÍ PŘÍLOHY

### VÝPOČET ÚSPOR ENERGIE PRO ŽELEZNIČNÍ KOLEJOVÁ VOZIDLA

*pro projekty předkládané v rámci Programu TRANSGov Modernizačního fondu*

#### 1. OBECNÉ INFORMACE

Na rozdíl od dosavadních zdrojů dotace, u kterých je cílem podpory konkrétní investice do modernizace vozidlového parku, není u Modernizačního fondu cílem podpory investice jako taková, ale dosažení nová úspora energie a emisí; investice do moderní technologie musí být nástrojem k jejímu efektivnímu dosažení. To je potřebné respektovat a předkládat poskytovateli dotace projekty s vysokou efektivitou, tedy jasně doložitelnou úrovní měrné dotační náročnosti úspor energie. Tuto hodnotu udává řádek č. 36, sloupec J přílohy. Předmětná hodnota bude posuzována jako kritérium přijatelnosti projektů v rámci výzvy.

Rovněž hodnocení projektových záměrů v 1. kole Výzvy proběhne podle kritéria měrné dotační náročnosti jednotlivých projektových žádostí ve vztahu k úsporám energie, která je uvedena v předkládané tabulce podle přílohy č. 2 Výzvy (řádek 36 sloupec J), bližší podrobnosti jsou stanoveny v kapitole 13 Výzvy.

Buňky označené modrou barvou vyplní uchazeč v součinnosti s předepsanou odbornou institucí. Oranžová barva označuje buňky, jejichž hodnoty jsou přednastaveny jednotně pro všechny projekty. Buňky označené bílou barvou budou automaticky dopočítávány z vložených hodnot.

#### 2. SLOUPCE TABULKY C AŽ J

- Sloupce C až H poskytují informace o stávajícím vozovém parku, který se předpokládá nahradit novými vozidly, které mají být spolufinancovány z Modernizačního fondu. Tabulka je koncipována jako maximální. V případě, že dojde k náhradě pouze některých druhů vozidel (např. všechna stávající vozidla jsou motorové vozy jedné řady a dojde k jejich náhradě vozidly bateriovými), vyplní se pouze příslušné sloupce, v takovém případě je potřebné nevyplněné sloupce nechat zcela prázdné, tedy vymazat i vzorce v nich a ponechat prázdná pole.
- Do sloupců C a D doporučujeme vyplnit údaje o podílu cestujících v jiných druzích dopravy, zpravidla osobních automobilech a regionálních autobusech, protože právě omezení rozsahu těchto druhů dopravy z důvodu vysoké atraktivity nově pořizovaných vozidel má vliv na výslednou hodnotu výpočtu dotační náročnosti úspor energie.

- Ve sloupcích E až H by měly být uvedeny údaje za železniční dopravu v závazku veřejné služby, kde má dojít k náhradě energeticky úspornějšími vozidly.
- Pokud v přepravním spojení, na kterém je plánováno zavedení vozidel pořízených z dotací, není v současné době zavedeno přímé přepravní spojení, nebo je (např. z důvodu nekonkurenceschopnosti na přepravním trhu) využíváno pouze menší částí cestujících, lze do výpočtové tabulky v části věnované převedené dopravě zahrnout i dopravní služby s přestupem, a to v přepravních případech, kdy se předpokládá v rámci projektu převod těchto cestujících do nového dopravního konceptu s využitím vozidel pořízených z dotace.
- Sloupec I představuje výpočtové pole pro řádky č. 17 a 28, kde dochází k dopočtům výchozího mixu hodnot ze sloupců C až H.
- Sloupec J se týká hodnot pro zamýšlený nový vozový park na daném provozním souboru.

### 3. ŘÁDKY TABULKY Č. 7 AŽ 32

- Do řádku č. 7 se doplní slovní popis vozidel ve výchozím (sloupce C až H) a cílovém stavu (sloupec J).
- Do řádku č. 8 se doplní, jaký procentní podíl na zajištění přepravy v cílovém stavu (po realizaci projektu) mají v současné době vozidla uvedená v jednotlivých sloupcích C až H. Hodnotu ve sloupci H již není třeba vyplňovat, stanoví se automaticky dopočtem do součtu 100 %.
- Do řádku č. 9 se doplní kapacita míst k sezení ve vozidlech uvedených ve sloupcích C až H a J. Pokud mají vozidla v konkrétních sloupcích v průběhu dne a týdne rozdílnou kapacitu (např. špičkové posily), uveďte prosím jednu typickou, průměrnou hodnotu. Sklopná sedadla započítejte, místa k stání nikoliv.
- Do řádku č. 10 uveďte, jakou mají nebo budou mít podle dostupných informací vozidla ve sloupcích C až H a J střední hodnotu obsazení.
- Do řádku č. 12 uveďte provozní hmotnost vozidel bez cestujících. Pokud mají vozidla v konkrétních sloupcích v průběhu dne a týdne rozdílnou hmotnost (např. špičkové posily), uveďte prosím jednu typickou, průměrnou hodnotu.
- Do řádku č. 15 je třeba uvést měrnou dopravní spotřebu energie. Ta se uvádí v jednotce energie [kWh] vztažené na 1 ujetý tunový km. Tuto hodnotu je třeba stanovit s ohledem na charakter vozidel, ale i pojižděné infrastruktury, proto nemůže být předvyplněna a je třeba ji stanovit, v případné spolupráci s odbornou výzkumnou institucí, pro jednotlivé projekty individuálně, a to pro všechny sloupce C až H (stávající vozidla) a J (vozidla plánovaná v rámci projektu).
- Do řádku č. 19 je třeba ve sloupci J doplnit průměrný předpokládaný roční kilometrický průběh každého nově pořízeného vozidla. Při tom je třeba zohlednit plánovaný provozní koncept, který bude součástí předkládané žádosti.
- Podíl vozidla na uznatelné úspoře v řádku č. 22 je nastaven na 100 %, neboť podmínkou dotace je, že všechna z dotace pořízená vozidla budou provozována na základě uceleného, pouze pro ně určeného provozního konceptu a výpočet úspor energie je plně vztažen jen na vozidla pořízená z dotace.

- Vyplněním těchto údajů se za využití předvyplněných buněk označených oranžovou barvou dopočte roční užitelná úspora energie vozidla v kWh za rok (řádek č. 23) a měrná emisivita úspor energie v kg CO<sub>2</sub> na kWh (řádek č. 32), které jsou jedněmi z důležitých ukazatelů projektu.

#### 4. ŘÁDKY TABULKY Č. 33–45

- V ekonomické části tabulky je nutné vyplnit řádky č. 33 a 34 v sloupci J, které uvádějí katalogovou cenu jednoho vozidla, které má být pořízeno za spoluúčasti dotace z Modernizačního fondu. Do řádku 33 se zahrnují náklady podle kapitoly 9 Výzvy, položky nesmí obsahovat nezpůsobilé výdaje dle kapitoly 10 výzvy.
- V řádku č. 34 se vyplňuje požadovaná procentní spoluúčast Modernizačního fondu na pořízení vozidel, přičemž nastavená hodnota nesmí překročit hodnoty stanovené v kapitole 4 Výzvy.
- V řádku č. 38 žadatel uvede celkový počet vozidel, na jejichž pořízení předpokládá dotaci z Modernizačního fondu. Tato hodnota může zahrnovat předpokládané provozní zálohy, v takovém případě se však tato skutečnost musí odrazit v průměrném proběhu vozidel uvedeném v řádku č. 19., kde je v takovém případě nutné zohlednit, že provozní záloha nebude nasazena v pravidelném turnuse.
- V rámci připravované výzvy budou posuzovány pouze projekty, u nichž reálný rok uvedení do provozu (řádek č. 44) je nejpozději rok 2031 včetně.
- Řádek č. 45 je třeba vyplnit v případě, že realizace projektu je podmíněna infrastrukturní investicí provedenou v termínu dle řádku č. 44. Do tohoto řádku se vyplňují pouze infrastrukturní investice, jejichž realizace je podmínkou nasazení vozidel předpokládaných ve sloupci J.

#### 5. MOTIVACE CESTUJÍCÍCH K PŘECHODU Z IAD DO VLAKU

Pro odůvodnitelnost projektů žadatelé musí vyplnit i modrá pole v řádcích č. 71 až 80 ve sloupci C. Binární hodnoty v těchto polích (vyplňuje se buď 0 nebo 1) nemají sice vliv na výpočet měrné dotační náročnosti úspor energie, přispívají však k odůvodnění hodnot uvedených v předchozích částech tabulky, zejména řádcích č. 8 a 10.